

ATENÇÃO!

LAUDO DE REVISÃO

IDENTIFICAÇÃO DO VELAME

MARCA	MODELO	NUMERO DE SERIE	PESO	DATA FABRICAÇÃO
SOL	Kangaroo 4	00002 - S	140Kg - 204 Kg	26/10/2023

IDENTIFICAÇÃO VISUAL

00002-S

gramas com um dinamômetro específico Bettsometer (B.M.A.A. mts Sails), que possui uma agulha apropriada na ponta. O tecido não pode mm. Caso isso aconteça, o velame é condenado.

BRANCO	LARANJA	PRETOLEO
ROMPEU	NÃO ROMPEU	NÃO ROMPEU
ROMPEU	NÃO ROMPEU	NÃO ROMPEU

APROVADO

INSPEÇÃO VISUAL DAS LINHAS E SUAS COSTURAS

LINHAS - A	ESQUERDO	DIREITO
LINHAS - B	OK	OK
LINHAS - C	1 LINHA PRINCIPAL TROCADA	OK
LINHAS OU ANCORAGEM - D	OK	OK
ESTABILIZADOR	OK	OK
FREIOS	OK	OK
	1 LINHA SUPERIOR TROCADA	OK

NOME DO PILOTO

CIVIL ID: 00000 BRA
FEDERAÇÃO PAULISTA DE VOO LIVRE
CLUBE SÃO PEDRO DE VOO LIVRE

PARAPENTE - NIVEL 4 - INSTRUTOR **VOO DUPLO**

Homologador: COMISSÃO TÉCNICA CBVL

Emissão: 00/00/0000 às 00:00
Validade: 00/00/0000

FAI

Vitorius S. Matuk Ferreira
Presidente CBVL

Antes de fazer um voo duplo, você deve exigir a habilitação do piloto. Ela deve ser emitida pela CBVL, com a informação voo duplo e estar dentro do prazo de validade. Além disso, você deve exigir um laudo técnico que comprove que o equipamento do piloto está em boas condições com validade de um ano.

O voo duplo é uma atividade de riscos e requer cuidados. Um piloto habilitado pela CBVL tem o conhecimento e a experiência necessários para conduzir o voo com responsabilidade. Um laudo técnico do equipamento mostra que ele está em boas condições para voar em segurança. Essas informações são importantes para evitar acidentes e garantir uma experiência segura e divertida.

O Clube São Pedro de voo livre não comercializa, ou se responsabiliza pela venda de Voos Duplo de instrução.

